

# DOBLE TUBO DE CONTENCIÓN DE PUERTA

Ficha técnica



## Contenido:

Introducción.....	1
Ventajas.....	2
Material suministrado.....	3
Instrucciones de montaje.....	4
Características generales.....	6



LCF Technologies, S.L.  
C/ Manuel Tovar 42 2ª  
28034 - MADRID  
+34 918 315 585  
info@lcf.com  
www.lcftech.es

## Doble tubo de contención puerta (DTC-Door) Introducción



Su utilización es ideal tanto en fábricas y/o almacenes como para cuerpos de bomberos y protección civil.

El **Doble Tubo de Contención para puertas (DTC-Door)** es una pieza multiuso de equipos de contención cuyas aplicaciones se pueden resumir en cuatro grandes categorías:

**DTC** - Contención contra inundaciones.

**DTC** - Contención de líquidos peligrosos.

**DTC** - Contención de aguas de extinción de incendios.

**DTC** - Contención de aceite, petróleo y otros líquidos contaminantes en aguas fluyentes.

El **DTC** para puertas está compuesto por dos tubos con una altura de 35 o 55 cm y con una longitud variable de 2 a 30 metros. La conexión de los dos tubos en forma de Y permite que ambas cámaras se llenen simultáneamente desde una misma salida de agua.

El sistema **DTC** para puertas solo requiere de uno a dos trabajadores para su montaje y se puede montar en tan solo 15 minutos, lo que a la larga nos permitirá ganar un tiempo valiosísimo. Se recomienda llenar solo un 90% de su capacidad para así aumentar su potencial de retención y permitir el paso de vehículos por encima en caso necesario.

Puede ser empleado para formar barreras en calles, caminos de entrada o desviar las aguas de inundaciones y derrames. Se puede utilizar en distintos entornos porque es muy resistente a la gran mayoría de productos químicos y es perfectamente reutilizable sin por ello menguar su eficacia.

## ¿Qué ventajas presenta el DTC?



**Eficiente:** Su flexibilidad y rápida instalación junto con su correcta adherencia al suelo y contención hacen que, a día de hoy, sea el dispositivo más eficiente en el mercado.



**Rentable:** El total de recursos empleados junto con la rápida puesta en marcha y su capacidad para ser reutilizado, hace que sea un producto altamente rentable.



**Fácil de transportar:** Su peso ligero y su pequeño volumen hacen que sea fácilmente movable.



**Pocos recursos:** En todos los casos de despliegue, se requiere de muy poco personal y no es necesario equipo técnico adicional.



**Reutilizable:** El material del DTC se puede volver a utilizar siempre y cuando no esté contaminado por líquidos peligrosos.



**Ahorre tiempo:** El sistema solo precisa de 15 minutos para su instalación completa y puesta en funcionamiento.



**Simple de almacenar:** El sistema tiene la ventaja adicional de ser almacenado en un pequeño espacio, ya sea a bordo de un camión de bomberos o en un contenedor de almacenamiento.



**Eficaz:** El material es de plástico muy resistente, robusto e incluso reutilizable si se siguen ciertas reglas durante su uso.

Doble tubo de contención puerta  
(DTC-Door)  
Material suministrado



### Material suministrado

*Características técnicas del doble tubo de contención para puertas:*

Artículo	Ctd.	Material	Tamaño
Doble Tubo de Contención para puertas	1	Polietileno	Longitud: 2-30m. Altura: 350 o 550 mm.
Y- Conexión para el llenado de las dos cámaras	1	Aluminio	
Racores barcelona 2" (dn 70 mm) para hidrantes	1	Polietileno	805 x 545 mm.

*Características técnicas del contenedor:*

Artículo	Longitud	Amplitud	Altura	Peso (Contenedor vacío)
2-20 metros de DTC puerta	590 mm	390 mm	270 mm	2 Kg
21-30 metros DTC puerta	805 mm	545 mm	365 mm	2 Kg

*Características de calidad del polietileno:*

- Tratamiento especial, antiestático y resistente a los rayos UV.
- Espesor 200 DIN 53 370.
- Alta resistencia a los golpes ASTM D1706-67.
- Se pueden almacenar durante largos períodos DIN 53 497.
- Alta resistencia a la rotura DIN 53 455.
- Elástica de conformidad con DIN 53 445.
- Alta resistencia química.

Doble tubo de contención puerta  
(DTC-Door)  
Instrucciones de montaje



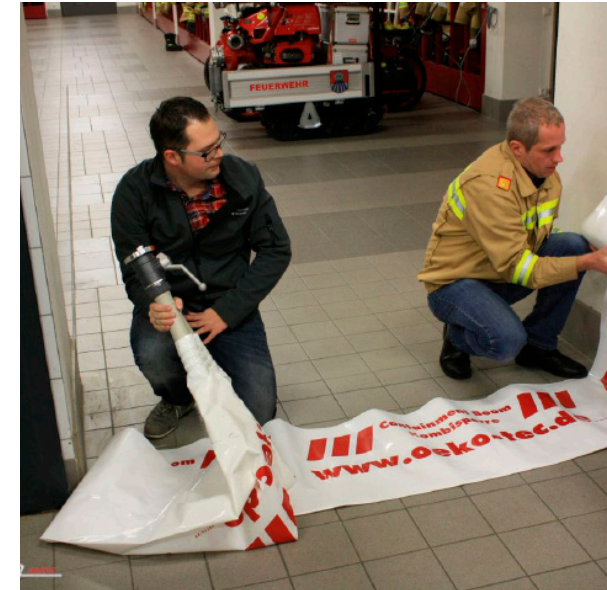
1 |

Retire el dispositivo de su contenedor de almacenaje.



2 |

Coloque el dispositivo en el lugar determinado. Recuerde colocarlo de forma que el tubo más grande quede en contacto con el líquido que debe ser contenido.



3 |

Levante la conexión llenado aproximadamente unos 50 cm



Doble tubo de contención puerta  
(DTC-Door)  
Instrucciones de montaje



4 |

Rellene el tubo de agua a través de la conexión Y, permitiendo así que ambos tubos se llenen simultáneamente.



5 |

Es recomendable no llenar el tubo al 100% para permitir el desplazamiento hacia los lados del agua, sin romper el sistema del DTC, en caso de que sean sobrepasados por vehículos.



6 |

Para vaciar el sistema, simplemente abra la conexión Y para que el agua pueda fluir hacia el exterior.

Disponemos de un manual de instrucciones de montaje mucho más amplio, que se entrega normalmente junto con el equipo DTC-Door. En caso de estar interesados, puede solicitarlo antes de comprar el DTC-Door contactando con nosotros en [info@LCFTech.es](mailto:info@LCFTech.es)

## Condiciones de la superficie

Las superficies que están en contacto durante el montaje del DTC deben estar niveladas y limpias. Se recomienda no desplegar el tubo sobre superficies que contengan grava o maleza.

## Contra medidas para fugas pequeñas

En caso de que durante su puesta en funcionamiento se produzca una pequeña fuga de agua, esta se puede cubrir mediante cintas aislantes o incluso colocando una bolsa de plástico.

## Paso de vehículos

El DTC está pensado para que en caso de que sea necesario, cualquier tipo de vehículo pueda pasar por encima sin dañarlo. Se deben seguir las siguientes consideraciones:

- El terreno debe ser lo más uniforme y liso posible.
- Llenar el DTC solo hasta el 90% de su capacidad total.
- Se debe conducir muy lentamente. Esté atento si el tubo de escape del vehículo está demasiado caliente, porque podría llegar a dañar el material del DTC.
- Tenga en cuenta la distancia/altura con el terreno.

## Reutilización

El sistema DTC se puede volver a utilizar siempre y cuando se encuentre en buen estado. Se entiende que está en buen estado si no está contaminado por líquidos peligrosos.

Después de cada uso, se debe vaciar en todo lo posible tanto el aire como el agua del sistema antes de ser guardado.

Las siguientes recomendaciones le pueden ayudar:

- Se puede vaciar el sistema DTC mediante una bomba de aire.
- El agua restante en el DTC, se puede sacar levantando la manguera del suelo.
- Al guardarlo se debe procurar secar el tubo en su totalidad.
- No se debe llenar el tubo con sustancias peligrosas o aguas contaminadas de otros productos químicos.

## Eliminación de residuos

El material del DTC contaminado, debe ser eliminado de acuerdo con las normas de eliminación de las autoridades responsables. El material del DTC no contaminado puede ser reciclado o eliminado a través del sistema de basura normal.

Para más información, le rogamos que contacte con nosotros vía:

Teléfono: +34 918 315 585

Email: [Info@LCFtech.es](mailto:Info@LCFtech.es)

Gracias por confiar en LCF Technologies